|  |
| --- |
| **ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ** |
| **МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОД ЕФРЕМОВ** |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ** |
|  |
|  |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
|  |
| **от 01.08.2023** | **№ 1183** |

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ЕФРЕМОВ ОТ 07.10.2015 Г. № 1734 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ЕФРЕМОВ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ЕФРЕМОВ И ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

В целях совершенствования программно-целевых принципов формирования и исполнения бюджета муниципального образования город Ефремов, в соответствии с пунктом 2 постановления администрации муниципального образования город Ефремов от 04.08.2022 № 1245 «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Ефремов», на основании Устава муниципального образования город Ефремов администрация муниципального образования город Ефремов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1. Внести в постановление администрации муниципального образования город Ефремов от 07.10.2015 г. № 1734 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования город Ефремов «Развитие транспортной системы муниципального образования город Ефремов и повышение безопасности дорожного движения» следующие изменения - приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Комитету по делопроизводству и контролю администрации муниципального образования город Ефремов обнародовать настоящее постановление путем его размещения на официальном сайте муниципального образования город Ефремов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в местах для обнародования муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Ефремов.

 3. Постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

 Глава администрации

муниципального образования

 город Ефремов

С.Г. Балтабаев

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

город Ефремов

от 01.08.2023 № 1183

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

город Ефремов

от «24» ноября 2022 № 1802

**Муниципальная программа**

**муниципального образования город Ефремов**

**«Развитие транспортной системы муниципального образования город Ефремов и повышение безопасности дорожного движения»**

**Стратегические приоритеты муниципальной программы** **муниципального образования город Ефремов «Развитие транспортной системы муниципального образования город Ефремов и повышение безопасности дорожного движения»**

1. **Оценка текущего состояния, основные показатели и основные проблемы транспортной системы и безопасности дорожного движения муниципального образования город Ефремов**

Проблемы транспортной системы и безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Муниципальное образование город Ефремов в этом вопросе не исключение.

 Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей.

 Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы транспортного развития и обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации:

- около 70 процентов дорожно-транспортных происшествий в России происходит на территории городов и населенных пунктов, в них погибают более 40 процентов и получают ранения более 65 процентов от общего числа пострадавших;

- основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности наезд на пешехода (34,2 процента от всех дорожно-транспортных происшествий и 33 процента погибших);

- свыше половины (61,1 процента) погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году составили лица в возрасте 26 - 60 лет, из которых половина наиболее трудоспособного возраста (26 - 40 лет);

- три четверти всех дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения водителями транспортных средств, правил дорожного движения связаны с водителями легковых автомобилей, каждое четырнадцатое дорожно-транспортное происшествие этой категории совершается водителями в состоянии опьянения;

- основной причиной почти каждого пятого дорожно-транспортного происшествия, гибели и ранения каждого пятого участника дорожного движения являются недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (в 2013 году – 21 процент дорожно-транспортных происшествий, 22,2 процента погибших, 21 процент раненых);

 Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей, необходимы продолжение системной реализации мероприятий по улучшению транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях волевого применения методов управления со стороны руководства муниципального образования город Ефремов в области улучшения транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения, применение программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации программы, поскольку это позволит:

- установить единые цели и задачи деятельности по развитию транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения до 2023 года;

- сформировать систему приоритетных мероприятий по развитию транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

- повысить эффективность управления в области развития транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне;

- концентрировать ресурсы муниципального образования на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере развития транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения;

- применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

 Все вышеперечисленное в полной мере относится к муниципальному образованию город Ефремов.

 Решение столь остро стоящей проблемы потребовало незамедлительного участия администрации муниципального образования город Ефремов в разработке этой программы.

 Важной составляющей, оказывающей существенное влияние на безопасность дорожного движения в городском округе, является состояние дорожной сети.

 С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в городе, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту дорожной сети.

 В настоящее время на ряде дорог требуется капитальный ремонт дорожного полотна, устранение колейности.

 Недостаток бюджетных ресурсов не позволяет в полном объеме проводить профилактические и капитальные работы в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам, что может в краткосрочной перспективе привести к существенному ухудшению состояния дорожной сети городского округа, накоплению аварийных участков, после чего приведение дорожной сети в нормативное состояние будет сопряжено со значительными единовременными затратами.

 Содержание дорожной сети предусматривает выполнение в течение всего года (с учетом сезона) комплекса мероприятий по уходу за покрытиями, дорожными сооружениями, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, а также по зимнему содержанию.

 Задача содержания состоит в обеспечении сохранности дорог и поддержании их в состоянии, соответствующем требованиям, допустимым по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

1. Описание приоритетов и целей муниципальной политики

в сфере реализации муниципальной программы

 Целями программы являются сокращение количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2022-2026 годах по сравнению с 2018 годом, снижение показателей аварийности, а также качественное содержание и ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий и, как следствие, уменьшение социальной остроты проблемы.

 На территории муниципального образования город Ефремов в 2018 году погибло в авариях 8 человек, в 2019 году - 5 человек (снижение 37,5%), в 2020 году - 7 человек (снижение на 12,5 %), в 2021 году – 4 человек (снижение на 50%).

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

При должной реализации, все вышеперечисленное позволит снизить количество летальных исходов в результате ДТП к 2026 году на 16 % по сравнению с 2018 годом.

 Целенаправленное решение вопросов с помощью муниципальной программы, направленной на решение столь остро стоящей проблемы, позволит в течение ближайших лет решить большинство первоочередных вопросов по содержанию и ремонту улично-дорожной сети города и района.

 Таким образом, реализация муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Ефремов и повышение безопасности дорожного движения» является необходимым и высокоэффективным инструментом в достижении поставленных целей по повышению безопасности дорожного движения и содержанию и ремонту улично-дорожной сети и дворовых территорий.

 Количественно это можно охарактеризовать следующими величинами:

к 2026 году сократить смертность в дорожно-транспортных происшествиях на 37 % и общее количество ДТП на 16 % по сравнению с 2018 годом, отремонтировать 291,1 тыс. кв. м. дорожного полотна, выполнить работы по содержанию дорожного полотна на площади 1681,0 тыс. кв. м.

**3. Задачи муниципальной программы, способы их эффективного решения в сфере развития транспортной системы** **муниципального образования город Ефремов**

Для достижения поставленной цели в рамках реализации Программы предусматривается решение следующих задач:

1. Повышение безопасности дорожного движения;

2. Улучшение состояния улично-дорожной сети автомобильных дорог муниципального образования город Ефремов.

3. Приведение в соответствии с нормативами состояния дорог в муниципальном образовании город Ефремов.

**Паспорт**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы муниципального образования город Ефремов и повышение безопасности дорожного движения»**

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки реализации муниципальной программы |  Программа реализуется в один этап: 2022-2026 годы |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  |  Комитет по жизнеобеспечению администрации муниципального образования город Ефремов |
| Соисполнители муниципальной программы  |  Отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | - Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2018 годом; - Сокращение общего числа ДТП по сравнению с 2018 годом;  - Улучшение условий содержания и ремонта улично-дорожной сети  |
| Задачи муниципальной программы  |  - Повышение безопасности дорожного движения; - Улучшение состояния улично-дорожной сети и автомобильных дорог муниципального образования город Ефремов - Приведение в соответствии с нормативами состояния дорог в муниципальном образовании город Ефремов |
| Перечень структурных элементов муниципальной программы | 1. Ведомственный проект «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»
2. Комплекс процессных мероприятий: «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Ефремов»
3. Комплекс процессных мероприятий: «Улучшение состояния улично-дорожной сети автомобильных дорог и дворовых территорий муниципального образования город Ефремов»
 |
| Целевые показатели муниципальной программы  | № п/п | Наименованиецелевого показателя | Значение показателя по годам |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025год | 2026год | на момент окончания реализациимуниципальной программы |
| 1. | Уменьшение смертности в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2018 годом (годовая периодичность, за отчетный период), % | 75 | 72 | 69 | 66 | 63 | 63 |
| 2. |  Снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2018 годом (годовая периодичность, за отчетный период), % | 92 | 90 | 88 | 86 | 84 | 84 |
| 3. | Ремонт автомобильных дорог города Ефремова, (годовая периодичность, за отчетный период), км  | 0 | 2,1 | 0 | 0 | 0 | 2,1 |
| 4. | Приобретение остановочных павильонов (годовая периодичность, за отчетный период), ед.  | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 5. | Устранение дефектов и повреждений асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог местного значения (годовая периодичность, за отчетный период), тыс. кв. м. | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| 6. |  Площадь отремонтированного дорожного полотна (годовая периодичность, за отчетный период), тыс. кв. м. | 50,5 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 290,5 |
| 7. | Площадь дорожного полотна, подлежащая содержанию (годовая периодичность, за отчетный период), тыс. кв. м. | 1681,0 | 1681,0 | 1681,0 | 1681,0 | 1681,0 | 1681,0 |
|  | 8. | Проверка ПСД, (годовая периодичность, за отчетный период), ед. | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Параметры финансового обеспечения муниципальной программы, всего  | Источники финансирования | Расходы по годам(тыс. рублей) |
| всего | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| **Всего** | **566256,1** | **110257,6** | **170244,7** | **94753,8** | **95000,0** | **96000,0** |
| Областной бюджет | 69297,5 | 6060,0 | 63237,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 496958,6 | 104197,6 | 107007,2 | 94753,8 | 95000,0 | 96000,0 |

**Паспорт**

**структурного элемента, входящего в проектную часть муниципальной программы**

 **«Развитие транспортной системы муниципального образования город Ефремов и**

 **повышение безопасности дорожного движения»**

|  |
| --- |
| **Ведомственный проект «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»** |
| Сроки реализации  |  2023 год |
| Ответственный исполнитель  |  Комитет по жизнеобеспечению администрации муниципального образования город Ефремов |
| Соисполнители  |  Отсутствуют |
| Цели  |  - Улучшение условий содержания и ремонта улично-дорожной сети  |
| Задачи  |  - Улучшение состояния улично-дорожной сети и автомобильных дорог муниципального образования город Ефремов |
| Целевые показатели  | № п/п | Наименованиецелевого показателя, единица измерения | Значение показателя по годам |
| 2022год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | на момент окончания реализации |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог города Ефремова, (годовая периодичность, за отчетный период), км  | 0 | 2,1 | 0 | 0 | 0 | 2,1 |
|  | 2. | Приобретение остановочных павильонов (годовая периодичность, за отчетный период), ед.  | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Параметры финансового обеспечения ведомственного проекта  | Источникифинансирования | Расходы по годам (тыс. рублей) |
| всего | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| **Всего** | **41057,5** | **0,0** | **41057,5** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Областной бюджет | 41057,5 | 0,0 | 41057,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|  |
| --- |
| **Паспорт****структурного элемента, входящего в процессную часть муниципальной программы****«Развитие транспортной системы муниципального образования город Ефремов и** **повышение безопасности дорожного движения»** |
| 1. **Комплекс процессных мероприятий: «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Ефремов»**
 |
| Сроки реализации  |  2022-2026 годы |
| Ответственный исполнитель  |  Комитет по жизнеобеспечению администрации муниципального образования город Ефремов |
| Соисполнители  |  Отсутствуют |
| Цели  | - Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2018 годом; - Сокращение общего числа ДТП по сравнению с 2018 годом |
| Задачи  |  - Повышение безопасности дорожного движения |
| Целевые показатели  | № п/п | Наименованиецелевого показателя, единица измерения | Значение показателя по годам |
| 2022год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | на момент окончания реализации |
| 1. | Уменьшение смертности в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2018 годом (годовая периодичность, за отчетный период), % | 75 | 72 | 69 | 66 | 63 | 63 |
| 2 |  Снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2018 годом (годовая периодичность, за отчетный период), % | 92 | 90 | 88 | 86 | 84 | 84 |
| Параметры финансового обеспечения **комплекса процессных мероприятий 1,**  всего  | Источникифинансирования | Расходы по годам (тыс. рублей) |
| всего | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| **Всего** | **29402,0** | **5700,0** | **8702,0** | **4500,0** | **5000,0** | **5500,0** |
| Местный бюджет | 29402,0 | 5700,0 | 8702,0 | 4500,0 | 5000,0 | 5500,0 |
| 1. **Комплекс процессных мероприятий: «Улучшение состояния улично-дорожной сети автомобильных дорог и дворовых территорий муниципального образования город Ефремов»**
 |
| Сроки реализации  |  2022-2026 годы |
| Ответственный исполнитель  |  Комитет по жизнеобеспечению администрации муниципального образования город Ефремов |
| Соисполнители  |  Отсутствуют |
| Цели  |  - Улучшение условий содержания и ремонта улично-дорожной сети  |
| Задачи  | Улучшение состояния улично-дорожной сети и автомобильных дорог муниципального образования город Ефремов |
| Целевые показатели  | № п/п | Наименованиецелевого показателя, единица измерения | Значение показателя по годам |
| 2022год | 2023год | 2024год | 2025год | 2026год | на момент окончания реализации |
| 1. | Устранение дефектов и повреждений асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог местного значения (годовая периодичность, за отчетный период), тыс. кв. м. | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| 2. |  Площадь отремонтированного дорожного полотна (годовая периодичность, за отчетный период), тыс. кв. м. | 50,5 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 290,5 |
| 3. | Площадь дорожного полотна, подлежащая содержанию (годовая периодичность, за отчетный период), тыс. кв. м. | 1681,0 | 1681,0 | 1681,0 | 1681,0 | 1681,0 | 1681,0 |
| 4. | Проверка ПСД, (годовая периодичность, за отчетный период), ед. | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Параметры финансового обеспечения **комплекса процессных мероприятий 2**, всего  |  Источники  финансирования | Расходы по годам(тыс. рублей) |
| всего | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| **Всего** | **495796,6** | **104557,6** | **120485,2** | **90253,8** | **90000,0** | **90500,0** |
| Областной бюджет | 28240,0 | 6060,0 | 22180,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 467556,3 | 98497,6 | 98305,2 | 90253,8 | 90000,0 | 90500,0 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_