**Постановление администрации № 1761 от 12.10.2015 "О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Ефремовский район от 18.10.2013 г. № 1657 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы..."**

**Тульская область**

**Муниципальное образование город Ефремов**

**Администрация**

**Постановление**

**от 12.10.2015 г.                                                                                          № 1761**

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Ефремовский район от 18.10.2013 г. № 1657 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ефремовского района и повышение безопасности дорожного движения»**

В соответствии с Законом РФ № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация муниципального образования город Ефремов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования Ефремовский район от 18.10.2013 г. № 1657 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ефремовского района и повышение безопасности дорожного движения» следующие изменения - приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Отделу по делопроизводству и контролю администрации муниципального образования город Ефремов (Неликаева М.Г.) обнародовать настоящее постановление путём его размещения на официальном сайте администрации муниципального образования город Ефремов в сети Интернет и в местах для обнародования муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Ефремов.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава администрации****муниципального образования****город Ефремов** | **С.Г. Балтабаев** |

**Приложение к постановлению**

**администрации**

**муниципального образования**

**город Ефремов**

**от 12.10.2015 г. № 1761**

**Приложение к постановлению**

**администрации**

**муниципального образования**

**город Ефремов**

**от 14.08.2015 г. № 1442**

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы Ефремовского района и**

**повышение безопасности дорожного движения»**

**Ответственный исполнитель:**комитет по жизнеобеспечению

администрации муниципального

образования город Ефремов

**Дата составления проекта**

**муниципальной программы:**Октябрь 2013 года

**Исполнитель:**Лукьянченко Н.А., главный специалист

комитета по жизнеобеспечению,

тел. (48741) 6-08-12

**Руководитель отраслевого**

**органа администрации:**Бобровский С.А.

председатель комитета по

жизнеобеспечению администрации

муниципального образования

город Ефремов

Паспорт муниципальной программы

«**Развитие транспортной системы Ефремовского района и**

**повышение безопасности дорожного движения**»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальнойпрограммы: | комитет по жизнеобеспечениюадминистрации муниципальногообразования Ефремовский район |
| Соисполнители муниципальнойпрограммы: | отсутствуют |
| Подпрограммы муниципальнойпрограммы: | «Повышение безопасностидорожного движения в Ефремовском районе»«Строительство, ремонт и содержаниеавтомобильных дорог общего пользованияместного значения, ремонт дворовых территорий МКД Ефремовского района» |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы: | отсутствуют |
| Цель муниципальной программы: | сокращение смертности от дорожно- транспортных происшествий по сравнению с 2012 годом;сокращение общего числа ДТП по сравнению с 2012 годом;улучшение условий содержания и ремонта улично-дорожной сети и дворовых территорий |
| Задачи муниципальнойпрограммы: | повышение безопасности дорожногодвижения;содержание и ремонт улично-дорожнойсети и дворовых территорий |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы: | программа будет реализовываться в2014-2017 году |
| Целевые показатели (индикаторы) результативности муниципальной программы: | уменьшение смертности в дорожно-транспортных происшествиях посравнению с 2012 годом (%);снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий по сравнениюс 2012 годом (%);площадь отремонтированногодорожного полотна (кв. м.);количество приобретенных и установленных бортовых камней на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (п. м.);площадь отремонтированных дворовыхтерриторий (кв. м);содержание дорог (тыс. кв. м.);регистрация автомобильных дорог (км);строительство автомобильных дорог (км) |
| Объемы финансирования муниципальной программы, всего, в.т.ч.: | Общий объем финансирования в 2014-2017 годахсоставит 206770,5 тыс. руб., из них по годам:в 2014 году: 23606,5 тыс. руб.;в 2015 году: 79504,0 тыс. руб.;в 2016 году: 56260,0 тыс. руб.;в 2017 году: 47400,0 тыс. руб.в том числе:за счет средств местного бюджета -200826,0 тыс. руб., из них по годам:в 2014 году: 22944,5 тыс. руб.;в 2015 году: 74221,5 тыс. руб.;в 2016 году: 56260,0 тыс. руб.;в 2017 году: 47400,0 тыс. руб.за счёт средств бюджета области – 5944,5 тыс. руб., из них по годам:в 2014 году: 662,0 тыс. руб.;в 2015 году: 5282,5 тыс. руб.;в 2016 году: 0,0 тыс. руб.;в 2017 году: 0,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы: | к 2017 году сократить смертность в дорожно- транспортных происшествиях на 25% по сравнению с 2012 годом;к 2017 году сократить общее количество ДТП на 10% по сравнению с 2012 годом;отремонтировать 198335 кв. м. дорожного полотна;отремонтировать 30350 кв. м. дворовых территорий;приобрести и установить 16100 п. м. бортовых камней на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;выполнить работы по содержанию дорожногополотна на площади 1681,0 тыс. кв. м.;регистрация 70 км автомобильных дорог;строительство 10 км автомобильных дорог |

**1. Характеристика текущего состояния, основные показатели и основные проблемы транспортной системы и безопасности дорожного движения Ефремовского района**

Проблемы транспортной системы и безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Город Ефремов и Ефремовский район в этом вопросе не исключение.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы транспортного развития и обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации:

- около 70 процентов дорожно-транспортных происшествий в России происходит на территории городов и населенных пунктов, в них погибают более 40 процентов и получают ранения более 65 процентов от общего числа пострадавших;

- основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности наезд на пешехода (34,2 процента от всех дорожно-транспортных происшествий и 33 процента погибших);

- свыше половины (61,1 процента) погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году составили лица в возрасте 26 - 60 лет, из которых половина наиболее трудоспособного возраста (26 - 40 лет);

- три четверти всех дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения водителями транспортных средств, правил дорожного движения связаны с водителями легковых автомобилей, каждое четырнадцатое дорожно-транспортное происшествие этой категории совершается водителями в состоянии опьянения;

- основной причиной почти каждого пятого дорожно-транспортного происшествия, гибели и ранения каждого пятого участника дорожного движения являются недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (в 2013 году – 21 процент дорожно-транспортных происшествий, 22,2 процента погибших, 21 процент раненых);

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей, необходимы продолжение системной реализации мероприятий по улучшению транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях волевого применения методов управления со стороны руководства Ефремовского района в области улучшения транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения, применение программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации программы, поскольку это позволит:

- установить единые цели и задачи деятельности по развитию транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения до 2017 года;

- сформировать систему приоритетных мероприятий по развитию транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

- повысить эффективность управления в области развития транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне;

- концентрировать ресурсы муниципального образования на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере развития транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения;

- применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Все вышеперечисленное в полной мере относится к городу Ефремов и Ефремовскому району.

Решение столь остро стоящей проблемы потребовало незамедлительного участия администрации муниципального образования Ефремовский район в разработке этой программы.

Важной составляющей, оказывающей существенное влияние на безопасность дорожного движения в городе и районе является состояние дорожной сети.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в городе, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту дорожной сети.

В настоящее время, на ряде дорог требуется капитальный ремонт дорожного полотна, устранение колейности.

Недостаток бюджетных ресурсов не позволяет в полном объеме проводить профилактические и капитальные работы в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам, что может в краткосрочной перспективе привести к существенному ухудшению состояния дорожной сети города Ефремова и Ефремовского района, накоплению аварийных участков, после чего приведение дорожной сети в нормативное состояние будет сопряжено со значительными единовременными затратами.

Содержание дорожной сети предусматривает выполнение в течение всего года (с учетом сезона) комплекса мероприятий по уходу за покрытиями, дорожными сооружениями, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, а также по зимнему содержанию.

Задача содержания состоит в обеспечении сохранности дорог и поддержании их в состоянии, соответствующем требованиям, допустимым по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

**2. Приоритеты реализуемой в городе и районе политики в развитии транспортной системы и безопасности дорожного движения,**

**основные цели и задачи программы.**

Целями программы являются сокращение количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2014-2017 годах по сравнению с 2012 годом, снижение показателей аварийности, а также качественное содержание и ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий и, как следствие, уменьшение социальной остроты проблемы.

До настоящего момента мероприятия в области повышения безопасности дорожного движения на территории Ефремовского района носили ограниченный характер.

На территории города Ефремова и Ефремовского района в 2011 году погибло в авариях 8 человек, в 2012 году - 13 человек, прирост (+61,5%), в 2013 году - 15 человек (прирост 15 %).

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в городе и районе;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

При должной реализации, все вышеперечисленное позволит снизить количество летальных исходов в результате ДТП к 2017 году на 25% по сравнению с 2012 годом.

Дальнейшее недофинансирование на содержание и ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий в городе может привести к окончательному разрушению тротуаров (95 % которых требуют капитального ремонта или полной замены), дворовых территорий (98 % требуют ремонта или полной замены покрытия), а также 90% уличных территорий, требующих капитального ремонта. Сложившаяся ситуация усугубляется с каждым годом, что в свою очередь приводит к некомфортному передвижению жителей, ухудшению экологической обстановки в городе, а также росту числа ДТП из-за некачественного дорожного покрытия.

Если не принять никаких мер ситуация может вылиться в транспортный коллапс.

В свою очередь, целенаправленное решение вопроса с помощью муниципальной программы, направленной на решение столь остро стоящей проблемы позволит в течение ближайших трех лет решить большинство первоочередных вопросов по содержанию и ремонту улично-дорожной сети и дворовых территорий.

Таким образом, реализация муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ефремовского района и повышение безопасности дорожного движения» является необходимым и высокоэффективным инструментом в достижении поставленных целей по повышению безопасности дорожного движения и содержанию и ремонту улично-дорожной сети и дворовых территорий.

**3. Этапы и сроки реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа будет реализовываться в период 2014-2017 годы.

**4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия | Главный распорядитель бюджетных средств (ответственный исполнитель) | Срок | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) |
| Начала реализации | Окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортной системы****Ефремовского района и повышение безопасности дорожного движения»****Подпрограмма 1. «Повышение безопасности дорожного движения в Ефремовском районе»** |
| **1.1. Мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Ефремовском районе»** |
| 1.1.1 | Нанесение дорожной разметки, приобретение и установка дорожных знаков | Администрация МО Ефремовский район | Март 2014 | Сентябрь 2017 | Сокращение смертности в ДТП,сокращение общего количества ДТП |
| 1.1.2 | Оказание услуг по регулированию дорожного движения светофорными объектами | Администрация МО Ефремовский район | Январь 2015 | Декабрь 2017 |
| 1.1.3. | Установка ограждений перильного типа | Администрация МО Ефремовский район | Январь 2015 | Декабрь 2017 |
| 1.1.4. | Приобретение искусственных дорожных неровностей | Администрация МО Ефремовский район | Январь 2015 | Декабрь 2017 |
| **Подпрограмма 2. «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования****местного значения, ремонт дворовых территорий МКД Ефремовского района»** |
| **2.1. Мероприятия подпрограммы «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий МКД Ефремовского района»** |
| 2.1.1 | Ремонт автодорог общего пользования местного значения и тротуаров, установка бортовых камней на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в т. ч. в рамках проекта «Народный бюджет-2015» | Администрация МО Ефремовский район | Июнь 2014 | Сентябрь 2017 | Содержание и ремонт улично-дорожнойсети и дворовых территорий |
| 2.1.2 | Ремонт дворовых территорий МКД, подъездов к дворовым территориям, установка бортовых камней на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Администрация МО Ефремовский район | Апрель 2015 | Сентябрь 2017 |
| 2.1.3. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация МО Ефремовский район | Январь 2014 | Декабрь 2017 |
| 2.1.4. | Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Ефремовского района на софинансирование расходных обязательств поселений, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённых пунктов поселений, а также ремонта дворовых территорий многоквартирных домов (далее МКД), проездов к дворовым территориям МКД населённых пунктов | Администрация МО Ефремовский район | Январь 2014 | Декабрь 2014 | Ремонт 18,0 тыс.кв.м. автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями |
| 2.1.5. | Оказание услуг по изготовлению технических планов на автомобильные дороги общего пользования местного значения | Администрация МО Ефремовский район | Апрель 2014 | Сентябрь 2014 | Изготовление технических планов и регистрация 70 км автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2.1.6. | Строительство автомобильных дорог в Ефремовском районе | Администрация МО Ефремовский район | Май 2014 | Декабрь 2015 | Строительство 10 км автомобильных дорог в Ефремовском районе |
| 2.1.7. | Экспертиза проектной документации | Администрация МО Ефремовский район | Июль 2015 | Октябрь 2015 г. | Экспертиза технического состояния дорог |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**5. Меры правового регулирования**

Разработка новых нормативных правовых актов для реализации данной программы не требуется.

В то же время, в процессе реализации программы может потребоваться разработка таких правовых актов, что будет выполнено в виде внесения изменений в программу.

**6. Перечень целевых показателей результативности**

**муниципальной программы**

Достижение целей муниципальной программы будет обеспечено путем решения следующих задач и достижения следующих целевых значений показателей (индикаторов).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателей (индикаторов) результативности |
| Отчетный год2012 | Текущий год 2013 | Отчётный2014 год | Очередной2015 год | Первый год планового периода2016 | Второй год планового периода2017 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Подпрограмма 1. «Повышение безопасности дорожного движения в Ефремовском районе»** |
| **1.1. Мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения Ефремовском районе»** |
| 1.1.1 | Уменьшение смертности в дорожно-транспортных происшествиях посравнению с 2012годом | % | 100 | 90 | 85 | 80 | 77 | 75 |
| 1.1.2 | Снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2012 годом | % | 100 | 98 | 96 | 94 | 92 | 90 |
| 1.1.3. | Количество установленных дорожных знаков | шт. | 113 | 80 | 58 | 120 | 125 | 130 |
| **Подпрограмма 2. «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования****местного значения, ремонт дворовых территорий МКД Ефремовского района»** |
| **2.2. Мероприятия подпрограммы «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий МКД Ефремовского района»** |
| 2.1.1 | Площадь отремонтированногодорожного полотна,в т. ч. в рамках проекта «Народный бюджет-2015» | кв. мкв. м. | 00 | 00 | 00 | 353359505 | 810000 | 820000 |
| 2.1.2 | Площадь отремонтированных дворовыхтерриторий | кв. м | 0 | 0 | 0 | 1350 | 14000 | 15000 |
| 2.1.3 | Установка бортовых камней на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | п. м. | 0 | 0 | 0 | 0 | 8000 | 8100 |
| 2.1.4 | Площадь дорожного полотна, подлежащая содержанию | кв. м. | 0 | 0 | 148100 | 1681000 | 1681000 | 1681000 |
| 2.1.5. | Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Ефремовского района на софинансирование расходных обязательств поселений, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённых пунктов поселений, а также ремонта дворовых территорий многоквартирных домов (далее МКД), проездов к дворовым территориям МКД населённых пунктов | тыс.кв.м. | 0 | 0 | 18,0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1.6. | Оказание услуг по изготовлению технических планов на автомобильные дороги общего пользования местного значения | км | 0 | 148,1 | 70 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1.7. | Строительство автомобильных дорог в Ефремовском районе | км | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 2.1.8. | Экспертиза проектной документации | Шт. | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Перечень показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), или изменения приоритетов муниципальной политики.

**7. Ресурсное обеспечение муниципальной программы за счёт средств местного бюджета**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус программы/мероприятия | Наименование МП, подпрограммы, ДЦП,ВЦП, основного мероприятия | Наименование ГРБС | Расходы (тыс. руб.) |
| Отчётный2014 год | Очередной2015 год | Первый год планового периода2016 | Второй год планового периода2017 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **«Развитие транспортной системы****Ефремовского района и повышение безопасности дорожного движения»** |  | Всего | 22944,5 | 74221,5 | 46400,0 | 47400,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 22944,5 | 74221,5 | 46400,0 | 47400,0 |
| **Подпрограмма 1.****«Повышение безопасности дорожного движения****В Ефремовском районе»** | Всего | 0,0 | 3460,0 | 4400,0 | 4800,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 0,0 | 3460,0 | 4400,0 | 4800,0 |
| **Мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Ефремовском районе»** |
| Нанесение дорожной разметки | Всего | 0,0 | 860,0 | 600,0 | 600,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 0,0 | 860,0 | 600,0 | 600,0 |
| Приобретение дорожных знаков | Всего | 0,0 | 100,0 | 500,0 | 600,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 0,0 | 100,0 | 500,0 | 600,0 |
| Установка дорожных знаков | Всего | 0,0 | 200,0 | 500,0 | 600,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 0,0 | 200,0 | 500,0 | 600,0 |
| Проект дислокации дорожных знаков | Всего | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Оказание услуг по регулированию дорожного движения светофорными объектами | Всего | 0,0 | 2200,0 | 2300,0 | 2400,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 0,0 | 2200,0 | 2300,0 | 2400,0 |
|  | Установка ограждений перильного типа | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Приобретение искусственных дорожных неровностей | Всего | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 600,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 600,0 |
|  | **Подпрограмма 2.****«Строительство, ремонт и содержание****автомобильных дорог общего пользования****местного значения, ремонт дворовых территорий МКД****Ефремовского района»** | Всего | 22944,5 | 70761,5 | 51860,0 | 42600,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 22944,5 | 70761,5 | 51860,0 | 42600,0 |
| **Мероприятия подпрограммы «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий МКД Ефремовского района»** |
| Содержание дорог общего пользования местного значения в Ефремовском районе | Всего | 7348,9 | 23931,8 | 23000,0 | 25000,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 7348,9 | 23931,8 | 23000,0 | 25000,0 |
|  | Ремонт дорог, дворовых территорий МКД, подъездов к дворовым территориям, установка бортовых камней на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Всего | 0,0 | 41430,4 | 19000,0 | 17600,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 0,0 | 41430,4 | 19000,0 | 17600,0 |
|  | Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Ефремовского района на софинансирование расходных обязательств поселений, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённых пунктов поселений, а также ремонта дворовых территорий многоквартирных домов (далее МКД), проездов к дворовым территориям МКД населённых пунктов | Всего | 15328,7 | 0 | 0 | 0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 15328,7 | 0 | 0 | 0 |
|  | Ремонт дорог в рамках проекта «Народный бюджет-2015», «Народный бюджет-2016» | Всего | 0,0 | 5282,6 | 9860,0 | 0,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 0,0 | 5282,6 | 9860,0 | 0,0 |
|  | Оказание услуг по изготовлению технических планов на автомобильные дороги общего пользования местного значения | Всего | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительство автомобильных дорог в Ефремовском районе | Всего | 66,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 66,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Экспертиза проектной документации | Всего | 0 | 116,7 | 0 | 0 |
| Администрация МО Ефремовский район | 0 | 116,7 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Объем финансирования муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

**8. Прогнозная оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования**

Общий объем финансового обеспечения реализации муниципальной программы в 2014-2017 годах составляет 206770,5 тыс. рублей за счет всех источников финансирования, в том числе за счет средств областного бюджета– 5944,5 тыс. рублей, местного бюджета – 200826,0 тыс. руб.

Оценки объемов финансового обеспечения мероприятий муниципальной программы на 2014-2017 годы получены на основании информации о количественных и стоимостных оценках соответствующих мероприятий.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия муниципальной программы | Источники финансирования в разрезе ГРБС | Оценка расходов (тыс. руб.) |
| Отчётный2014 год | Очередной2015 год | Первый год планового периода2016 | Второй год планового периода2017 |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Ефремовского района и повышение безопасности дорожного движения»** | Всего по программеАдминистрация МО Ефремовский район | 23606,5 | 79504,0 | 56260,0 | 47400,0 |
| Областной бюджет | 662,0 | 5282,5 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 22944,5 | 74221,5 | 56260,0 | 47400,0 |
|  | **Подпрограмма 1.****«Повышение безопасности****дорожного движения в****Ефремовском районе»** | Всего по подпрограммеАдминистрация МО Ефремовский район | 0,0 | 3460,0 | 4400,0 | 4800,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 3460,0 | 4400,0 | 4800,0 |
|  | **Мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Ефремовском районе»** |
| Нанесение дорожной разметки | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 0,0 | 860,0 | 600,0 | 600,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 860,0 | 600,0 | 600,0 |
| Приобретение дорожных знаков | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 0,0 | 100,0 | 500,0 | 600,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 100,0 | 500,0 | 600,0 |
| Установка дорожных знаков | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 0,0 | 200,0 | 500,0 | 600,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 200,0 | 500,0 | 600,0 |
| Проект дислокации дорожных знаков | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Оказание услуг по регулированию дорожного движения светофорными объектами | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 0,0 | 2200,0 | 2300,0 | 2400,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 2200,0 | 2300,0 | 2400,0 |
| Установка ограждений перильного типа | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Приобретение искусственных дорожных неровностей | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 600,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 600,0 |
|  | **Подпрограмма 2.****«Строительство, ремонт и содержание****автомобильных дорог общего пользования****местного значения, ремонт дворовых территорий МКД****Ефремовского района»** | Всего по подпрограммеАдминистрация МО Ефремовский район | 23606,5 | 76044,0 | 51860,0 | 42600,0 |
| Областной бюджет | 662,0 | 5282,5 | 0,0 | 0 |
| Местный бюджет | 22944,5 | 70761,5 | 51860,0 | 42600,0 |
| **Мероприятия в рамках подпрограммы «Строительство, ремонт и содержание****автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий МКД Ефремовского района»** |
| Содержание дорог общего пользования местного значения в Ефремовском районе | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 7348,9 | 23931,8 | 23000,0 | 25000,0 |
| Местный бюджет | 7348,9 | 23931,8 | 23000,0 | 25000,0 |
|  | Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Ефремовского района на софинансирование расходных обязательств поселений, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённых пунктов поселений, а также ремонта дворовых территорий многоквартирных домов (далее МКД), проездов к дворовым территориям МКД населённых пунктов | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 15328,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 15328,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Ремонт дорог, дворовых территорий МКД, подъездов к дворовым территориям,установка бортовых камней на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 0 | 41430,4 | 19000,0 | 17600,0 |
| Местный бюджет | 0 | 41430,4 | 19000,0 | 17600,0 |
|  | Ремонт дорог в рамках проекта «Народный бюджет-2015», «Народный бюджет-2016» | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 0 | 10565,1 | 9860,0 | 0 |
| Областной бюджет | 0 | 5282,5 | 0 | 0 |
| Местный бюджет | 0 | 5282,6 | 9860,0 | 0 |
|  | Оказание услуг по изготовлению технических планов на автомобильные дороги общего пользования местного значения | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительство автомобильных дорог в Ефремовском районе | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 728,9 | 0,0 | 0 | 0 |
| Областной бюджет | 662,0 | 0,0 | 0 | 0 |
| Местный бюджет | 66,9 | 0,0 | 0 | 0 |
|  | Экспертиза проектной документации | Администрация МО Ефремовский районВсего, в т.ч. | 0 | 116,7 | 0 | 0 |
| Местный бюджет | 0 | 116,7 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**9. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер по управлению рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы**

Реализация мероприятий программы может сопровождаться возникновением следующих законодательных, информационных, кадровых и иных рисков:

- правовые пробелы и противоречия в нормативно-правовой базе, ограничивающие действия и взаимодействие органов власти и их способность эффективно реагировать на ситуацию с аварийностью;

- недостаточность, а иногда и отсутствие информации о целях, направлениях и результатах деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию программы потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости и инвестиционной привлекательности программы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_